

РАЗРАБОТАН:

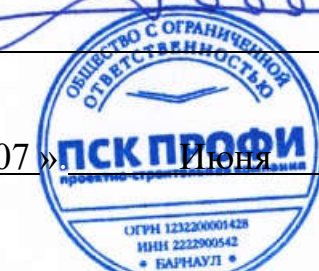
УТВЕРЖДЕН:



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор


/ В.С. Попов /
М.П.
« 07 »  2024 г.

Глава администрации Воздвиженского сельсовета
Чулымского района
Новосибирской области

_____/В.А. Фогель/

М.П.

« ____ » _____ 2024 г.

Владелец автодороги: администрация Воздвиженского сельсовета,
Чулымского района, Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по
Чулымскому району, ГКУ НСО ЦОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на период эксплуатации автомобильной дороги

ул. Центральная

км 0+000 – км 0+455

п. Воздвиженский, Воздвиженский сельсовет, Чулымский район,
Новосибирская область



ДАТА РАЗРАБОТКИ – 07.06.2024

Том – 2, Томов – 2

Экземпляр – 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД на период эксплуатации автомобильной дороги п. Воздвиженский, ул. Центральная

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	4
2. Задание на проектирование.....	4
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)	7
3.2 Характеристика участков дороги.....	7
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.....	7
3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	7
3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения.....	8
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	9
4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	10
5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ	11
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.....	11
Акт уточнения начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильной дороги	13
Ситуационный план автомобильной дороги	14
Графическая часть, адресные ведомости	15

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) автомобильной дороги представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

2. Задание на проектирование

Приложение № 1 к Контракту
от «10» апреля 2024г. № 7527475

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
(в части разработки ПОДД)

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных
дорог общего пользования местного значения Воздвиженского сельсовета Чулымского района
Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №1 к описанию объекта закупки, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	ООО «ПСК ПРОФИ»)

4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Подрядчик, выполняющий работы по разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «31» июля 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 10 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: 1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и

	минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 3. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 5) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 6) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 4. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 4) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 5. Иные документы 1) сведения о собственниках, владельцах автомобильных дорог 2) утвержденный органом местного самоуправления перечень организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения.	автомобильных дорог	географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: - анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; - варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования; - расчет объемов строительно-монтажных работ; - оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой; - технико-экономические показатели проекта. В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением	10. Требования к форме представления документации	Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется по каждому Объекту в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения», представляет собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, технико-экономические показатели

проекта, иные текстовые материалы; - ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) на топосъемке или на ортофотоплане высокого разрешения, и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; - адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность. Представить электронную копию (CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV) ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - табличные материалы в формате MSExcel. - графические рабочие материалы в формате IndorDraw. - общий альбом на каждую дорогу в формате pdf. После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ГКУ НСО ЦОДД, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Чулымскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Согласованную с ГКУ НСО ЦОДД и ОГИБДД отдела МВД России по Чулымскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Воздвиженского
--

	сельсовета Чулымского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

Приложение №1 к описанию объекта закупки

СПЕЦИФИКАЦИЯ		
№ п\п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность
Разработка проекта организации дорожного движения в п. Воздвиженский Чулымского района Новосибирской области		
1.	ул. Советская	0,584 км
2.	ул. Центральная	0,455 км
ИТОГО:		1,039 км

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Поселок Воздвиженский – посёлок в Чулымском районе Новосибирской области. Административный центр Воздвиженского сельсовета. Расстояние до административного центра Новосибирской области г. Новосибирска – 197 км.

Таблица № 1 – Численность населения

Численность населения					
Год	2019	2020	2021	2022	2023
п. Воздвиженский	580	575	565	550	540

Информации о численность парка у заказчика автомобилей отсутствует, данные по категориям транспортных средств отсутствуют.

Площадь п. Воздвиженский – 1,31 км2.

Климат континентальный, средняя температура января – 18,3 С. Средняя температура июля +20,4 С. Максимальная температура зафиксирована в июле + 35,4С, минимальная температура зафиксирована в январе -44,2С. Зимы холодные и длительные. Лето тёплое и непродолжительное. Годовое количество осадков ≈ 401 мм, из них 20 % приходится на май – июнь, в частности. Средняя продолжительность сохранения снежного покрова 180 дня. Максимальный перепад высот 140 м, предельные уклоны на дорогах – 3,0 промилле.

Основные экологические характеристики. Среднее значение качества воздуха – 25 AQI (средний уровень, свидетельствует о низкой концентрации вредных веществ в атмосфере). Средний уровень шума – 44 дБ (допустимый).

Улица Центральная (далее – улица) расположена в п. Воздвиженском, Воздвиженского сельсовета, Чулымского района, Новосибирской области. Рельеф равнинный. Окружающая территория застроена одноэтажными жилыми зданиями. Рассматриваемая улица, является дорогой общего пользования местного значения. Транспортная значимость – связывает автомобильную дорогу 36 км а/д "К-36" - Воздвиженский с ул. Южной.

План-схема линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенном в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

Общая протяжённость автомобильных дорог п. Воздвиженский – 6,591 км. Данные по протяженности дорог с твёрдым покрытием и плотности дорог у заказчика отсутствуют.

Улица Центральная (далее – улица) в соответствии с СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (далее – СП 42.13330.2016) относится к категории – основные улицы сельского населенного пункта, класс – обычная автомобильная дорог. Улица имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении дороги, тротуары присутствуют. Количество полос для движения – 1. Ширина проезжей части варьируется от 4,5 м. до 5,0 м., ширина обочин – 1,0 м. Разделительные полосы, защитные полосы, велосипедные полосы и дорожки отсутствуют. Тротуар присутствует только в районе пешеходного перехода, ширина 1,0 м, выполнен из дощатого настила, находится в неудовлетворительном состоянии. Параметры улицы не соответствуют

установленной категории, необходимо привести в соответствие в рамках работ по капитальному ремонту.

Характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос движения, тип покрытия, наличие/отсутствие разделительной полосы, полос уширения и парковочные карманы) представлены в графической части проекта.

Мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы отсутствуют. Дорожный подход к территории – автомобильная дорога 36 км а/д "К-36" - Воздвиженский, категория IV, покрытие асфальтобетон. Дорожные обходы территории отсутствуют.

Планировочная организация сети дорог состоит из 10 улиц, на ближайшие 3 года строительство новых улиц не планируется.

Сети инженерно-технического обеспечения отсутствуют. Улично-дорожная сеть не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных на большом удалении от дороги).

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла – отсутствуют объекты существенного тяготения транспортных потоков.

Существующая организация движения транспортных средств не в полном объёме обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очерёдность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета частично присутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильной дороги организовано, осуществляется по существующим тротуарам краю проезжей части или вне ее. Парковки отсутствуют. Движение маршрутных транспортных средств отсутствует.

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, размещение частично соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

Таблица 2 – Анализ размещения ТСОДД

Номер знака	Наименование знака	Типораз мер знака	Адрес, км,м	Месторасположение	Состояние	Установлен по ГОСТ
1.23	Дети	П	0+016	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.2.25)
1.23	Дети	П	0+049	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.2.25)
1.23	Дети	П	0+168	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.2.25)
1.23	Дети	П	0+215	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.2.25)
5.20	Искусственная неровность	П	0+084	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.6.31)
5.19.1	Пешеходный переход	П	0+095	Справа	Удовлетворительное	Да (п.5.6.30)
5.19.2	Пешеходный переход	П	0+095	Справа	Удовлетворительное	Да (п.5.6.30)
5.19.1	Пешеходный переход	П	0+104	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.6.30)
5.19.2	Пешеходный переход	П	0+104	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.6.30)

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0+016	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.4.22)
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0+049	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.4.22)
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0+168	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.4.22)
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0+215	Слева	Удовлетворительное	Нет (п.5.4.22)
8.2.1	Зона действия	II	0+049	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.9.5)
8.2.1	Зона действия	II	0+168	Справа	Удовлетворительное	Нет (п.5.9.5)

Существующие искусственные неровности (ПКПК 0+086, 0+113) находятся в неудовлетворительном состоянии.
Дорожная разметка на улице отсутствует.

3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 19.03.2024 (вторник) по адресу: ул. Центральная 13/2, с помощью видеофиксации, которая проводилась в два этапа:

1. видеофиксация, позволяющая идентифицировать типы, конструктивные и технические особенности всех транспортных средств, движущихся в потоке;
2. определение интенсивности движения по видеофайлам визуальным методом.
- в сторону ул. Южной

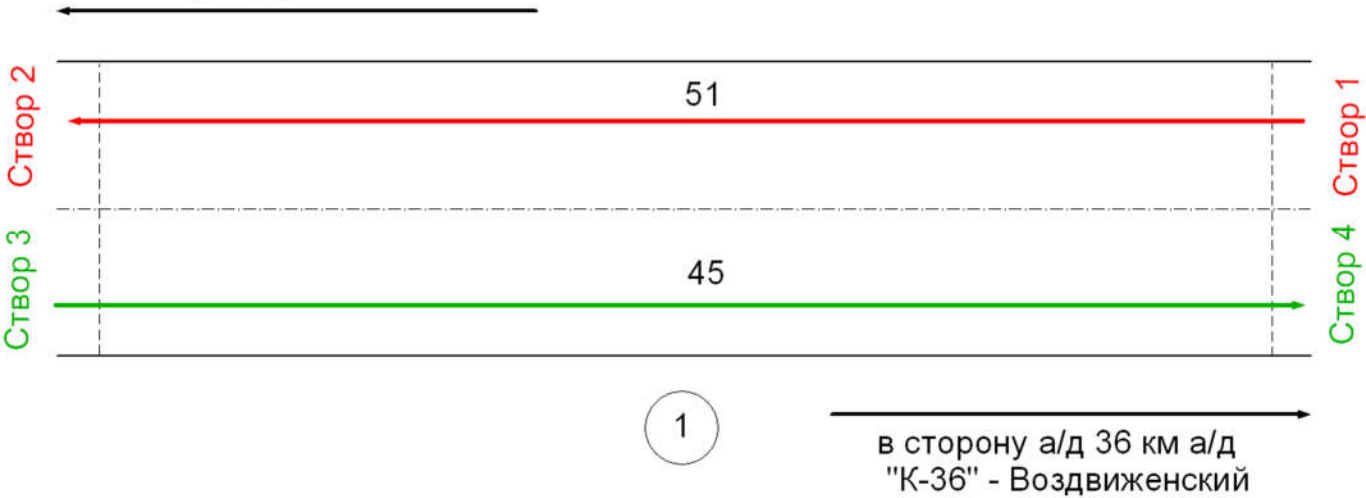


Рисунок № 1 – Картограмма интенсивности

Таблица № 3 – Отчётные данные обследования интенсивности и состава движения транспортных средств в поперечном профиле дороги с применением стационарных постов учёта движения (Створ 1 – Створ 2)														
Направление	Створ 1 – Створ 2			Дата обследования:			19.03.2024/вторник	Время обследования:			с 0.00 до 23.59			
Часы обследования с 00-00 до 12-00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	Пропускная способность, (сутки)	
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	0	0	0	0	0	1	5	2	3	5	3	5	2000	
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	5,0	2,0	3,0	5,0	3,0	5,0		
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1		
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1		
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	Показатель перегруженности, (сутки)	
Уровень обслуживания в поперечном профиле		-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A	0	
Часы обследования с 12-00 до 24-00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	Итого за 24 часа	
Количество транспортных средств (ТС), проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (физические единицы)	5	2	3	2	3	5	2	5	0	0	0	0	51	
Количество ТС, проследовавших через поперечный профиль в обследуемом направлении, (приведенные единицы)	5,0	2,0	3,0	2,0	3,0	5,0	2,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	
Средняя скорость движения ТС, (км/ч)	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	
Скорость движения ТС 85%-ной обеспеченности, (км/ч)	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	
Плотность движения ТС, (приведенная единица/км полосы движения)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0	0	0,1	0,1	
Уровень обслуживания в поперечном профиле	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-		

[illegible]

Тип транспортного средства	Прямо		Итого
	Створ 1 – Створ 2	Створ 3 – Створ 4	
1. Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	51	45	96
2. Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	-	-	-
3. Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	-	-	-
4. Четырехосные грузовые автомобили	-	-	-
5. Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом), автобусы среднего класса	-	-	-
6. Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	-	-	-
7. Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	-	-	-
8. Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	-	-	-
9. Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	-	-	-
10. Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	-	-	-
11. Шестиосные седельные автопоезда, автобусы особо большого класса	-	-	-
12. Автомобили с семью и более осями и другие	-	-	-
13. Автобусы большого класса	-	-	-
14. Мотоциклы, велосипеды, средства индивидуальной мобильности	-	-	-
Итого	51	45	96

Пропускную способность улицы рассчитываем на основании таблицы 5.3 СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (СП 396.1325800.2018). Пропускная способность равна минимальному значению пропускной способности всех его участков, для одной полосы движения при непрерывном движении – 2000 ед/ч. Коэффициент изменения пропускной способности не применяется, так как одна полоса для движения в каждом направлении.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.09.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учет которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в соответствии с Положением, утвержденным в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2008 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой улице в период с 2021 года по настоящее время ДТП не зарегистрировано.

По итогам проведенного анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

Устанавливается зональное ограничение скорости 40 км/ч и 20 км/ч в районе детского учебного заведения (п.п. 5.4.22, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019). Необходимость введения новых ограничений отсутствует (п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019 – отсутствуют крутые повороты, необеспеченная видимость, сужение дороги и т.п., места концентрации ДТП).

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Остановки общественного транспорта отсутствуют. Необходимость обустройства новых отсутствует.

Организации движения грузовых транспортных средств.

Движение грузового транспорта отсутствует. Существующие ограничения для движения отсутствуют. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Движение транзитных транспортных средств отсутствует. Существующих ограничений на движение нет. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения отсутствует (затруднения в движении отсутствуют, альтернативные пути движения отсутствуют).

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству мест уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Обустраивается ТСОДД (дорожный знак приоритета 2.1, 2.4), существующее пересечение проезжих частей (ул. Мира, ул. Школьная, ул. Октябрьская, ул. Новая). Знаки приоритета устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ Р 52289-2019.

На имеющиеся съезды к частным домам отсутствует документация о их согласовании с владельцем улицы. Съезды либо просто накатаны, либо самостоятельно

отсыпаны жильцами. В рамках содержания улицы, владельцу на основании полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо определиться о владельцах этих съездов, в случае принятия решения по обустройству съездов, разработать проекты строительства, внести корректировки в ПОДД. В иных случаях, ликвидировать съезды в рамках работ по содержанию улицы.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

На основании таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 и раздела 7 СП 396.1325800.2018 на улице на участках, где присутствует жилая застройка и движение пешеходов (ПК 0+012 – 0+270 справа, ПК 0+069 – 0+283 слева) обустраивается тротуар шириной 1,5 м. Тротуары относятся от проезжей части и располагаются вдоль маршрутов движения пешеходов (маршруты установлены в ходе транспортного обследования).

На ул. Центральной присутствует детское образовательное заведение, на маршруте движения детей к образовательной организации присутствует пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки 5.19.1 (2) (п. 5.6.30 ГОСТ Р 52289-2019). Кроме того, в соответствии с п.п. 5.2.25, 5.9.5 ГОСТ Р 52289-2019 устанавливаются дорожные знаки 1.23, 8.2.1.

Запроектирован газон шириной более 1,0 м., между тротуаром и проезжей частью. Существующее ограничивающее пешеходное ограждение демонтируется (п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019).

Для обеспечения беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (далее – МГН) требуется обустроить пандусы на съездах (проездах, перекрестках). Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» или изменение фактуры поверхности пешеходного пути.

Вопросы о типах конструкции тротуаров, расположения и конструкции пандусов и занижений должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства тротуаров.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Велосипедное движение на улице отсутствует. Необходимость обустройства велоинфраструктуры отсутствует (интенсивности движения не соответствуют значениям указанным в таблице 3 ГОСТ 33150-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»).

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На рассматриваемой улице пересечения с железными дорогами отсутствуют.

Размещение и обустройство парковок.

Объекты притяжения, имеющие непосредственный выход на проезжую часть на улице, отсутствуют. Необходимость обустройства парковок отсутствует.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также ихкоординации (при наличии дополнительного обоснования).

На улице присутствует светофорный объект (пешеходный переход, оборудованный светофорами Т.7). Светофор ПК 0+104 необходимо переместить на ПК 0+101 с целью обеспечения нормативной ширины пешеходного перехода (4 метра).

Необходимость обустройства новых светофорных объектов отсутствует (условия применения, указанные в п. 7.2 ГОСТ Р 52289-2019 не выполняются).

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Комплексы на улице отсутствуют, ДТП отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует (п. 5.1 ГОСТ Р 57145 – 2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением»).

Размещение искусственных неровностей.

На ул. Советская находится объект притяжения детей – школа. На пути движения детей обустраивается пешеходный переход с двумя искусственными дорожными неровностями (п. 6.2 ГОСТ Р 52605 – 2006 «Искусственные неровности»). Конструкция искусственных дорожных неровностей сборно-разборная, высота – 0,07 м. Расчётная скорость – 20 км/ч. Устанавливаются дорожные знаки 1.17, 5.20, 8.2.1 наносятся дорожная разметка 1.25, информационная надпись «ДЕТИ» (п.п. 5.2.19, 5.6.31, 5.9.5, 6.2.33 ГОСТ Р 52289-2019, типовые схемы ОДД возле общеобразовательных учреждений).

Наличие и состояние искусственного освещения

Улица не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор на большом удалении от дороги). В соответствии со ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» обустраивается линия освещения (ПК 0+019 – 0+454). Уровень освещённости проезжей части должен быть не менее 15,0 лк, равномерность 0,25.

Вопросы о типах мачт освещения, осветительных установок и т.п. должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства линии освещения, возможна корректировка количества опор и длины линии освещения, указанной в ПОДД в зависимости от выбранных проектных решений с сохранением заданного уровня освещённости проезжей части и равномерности.

Размещение направляющих устройств

Существующие направляющие устройства отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД

Необходимость иных мероприятий отсутствует.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии вертикальной разметки, пешеходные переходы, линии освещения, тротуары. Схемы выполнены в масштабе 1:500.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Таблица № 6 – Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Итого
Дорожные знаки, шт.	установить	30
	демонтировать	15
Столбики сигнальные дорожные, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Дорожная разметка (горизонтальная, вертикальная), м2	нанести	18,08
Искусственное освещение протяжённость/количество опор, м/шт	установить	440/13
Тротуар, м	устройство	513
ИДН, шт	установить	2
	демонтировать	2
Светофор, шт	Установить	1
	демонтировать	1
Пешеходное ограждение, м	установить	-
	демонтировать	45
Барьерное ограждение, м	установить	-
	демонтировать	-
Бордюрный камень, м	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт	установить	-
	демонтировать	-

Дорожные знаки устанавливаются на опоры СКМ 3.40 – по одному знаку на опору и СКМ 3.45 – по два знака на опору. Фундамент монолитный, бетон (объём 0,236 куб.м. для каждой стойки). Две сборно-разборные искусственные дорожные неровности, высота – 0,07 м. Расчётная скорость – 20 км/ч.

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих сформированных адресных ведомостях.

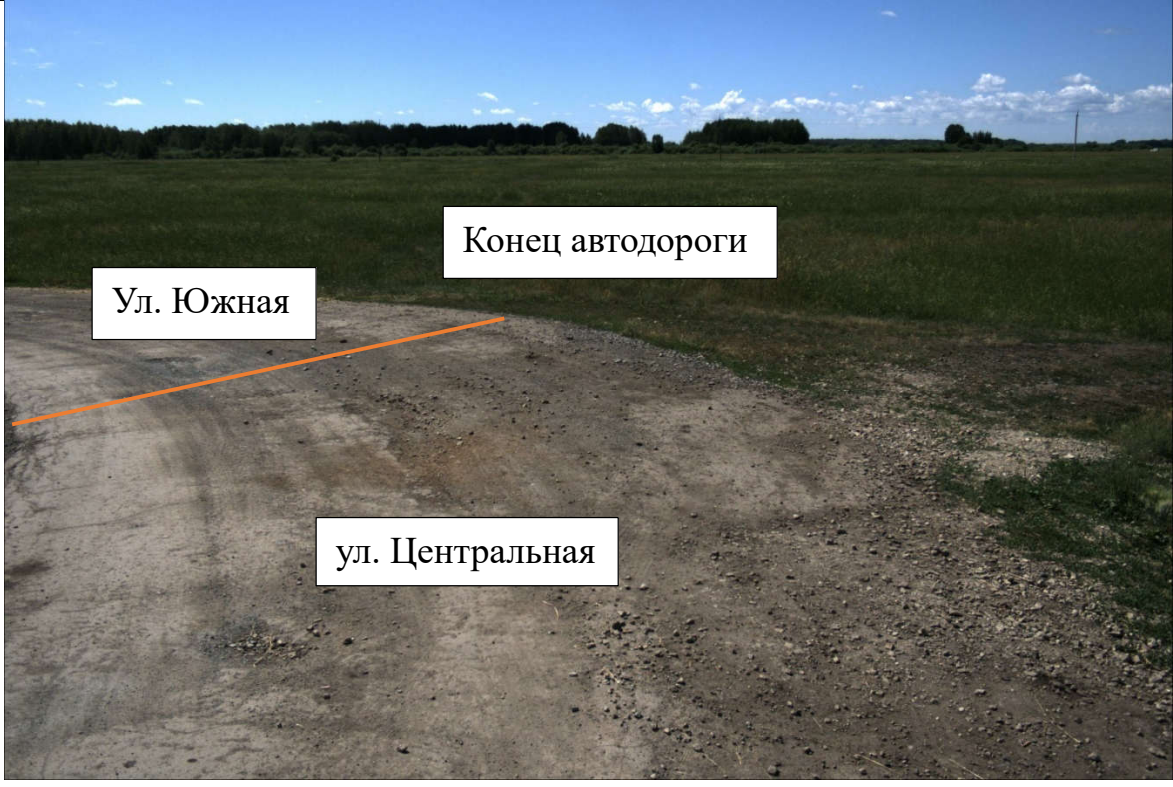
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Существующая схема ОДД не меняется, а приводится к нормативному состоянию за счёт обустройства автомобильной дороги ТСОДД. Таким образом задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся. Эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Детальное моделирование транспортных потоков на автомобильной дороге не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).

Акт уточнения начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильной дороги

При выполнении полевых работ по контракту № 2023. 7527475 от 10.04.2024 определены начальная и конечная точки ул. Центральная п. Воздвиженский.

Начало		Конец	
Широта, N	54.64554	54.64342	
Долгота, E	80.73336	80.72734	
Соответствует началу земельного участка – кадастровый номер 54:30:000000:695		Соответствует концу земельного участка – кадастровый номер 54:30:000000:695	
			

Согласовано

Исполнитель:
инженер-проектировщик ООО «ПСК Профи»

 Н.Е. Василевский

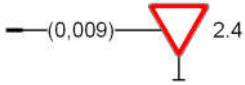
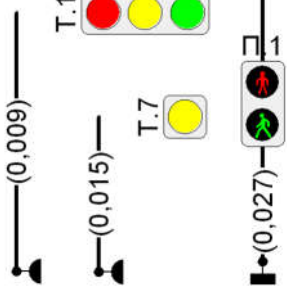
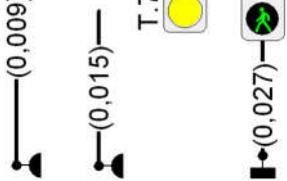
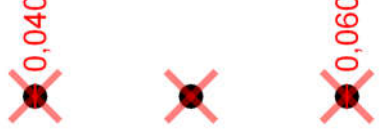
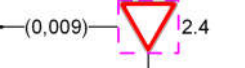
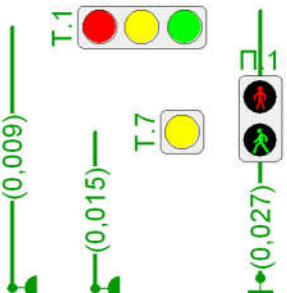
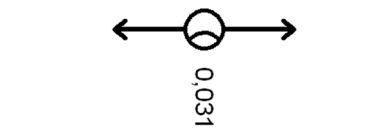
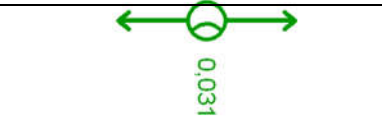
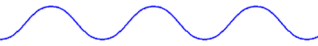
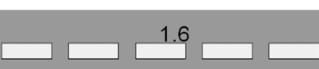
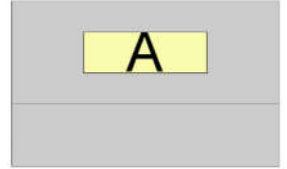
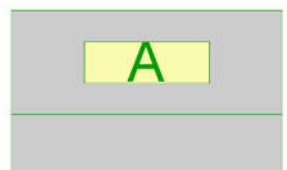
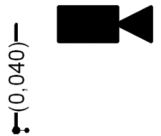
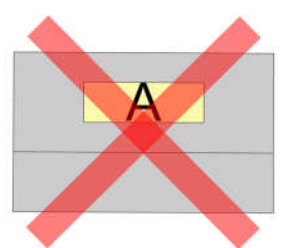
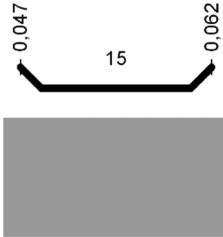
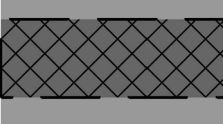
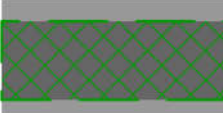
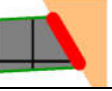
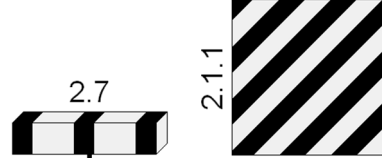
Заказчик:
администрация Воздвиженского сельсовета Чулымского района Новосибирской области

Ситуационный план автомобильной дороги



Графическая часть, адресные ведомости

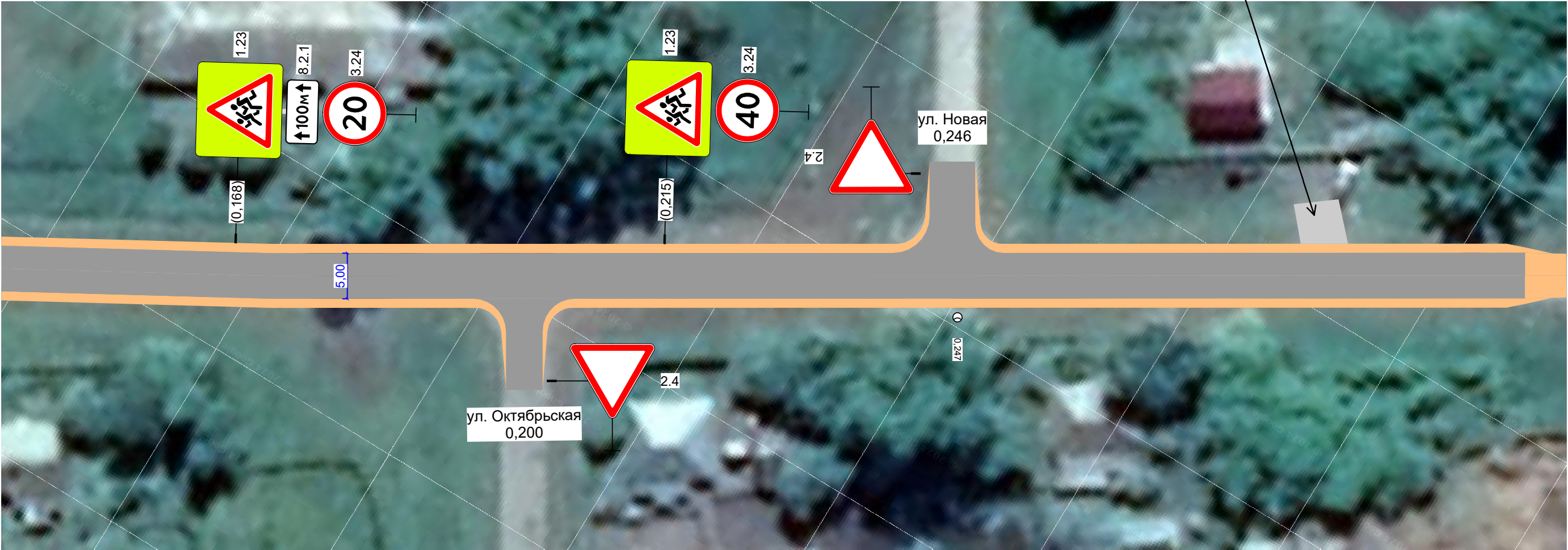
Условные обозначения

	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака		Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – проектируемый дорожный знак		0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией		Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров		Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар		Проектируемый тротуар		Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты		Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса		Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина		Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения
	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Существующая искусственная дорожная неровность		Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения
	Бордюр существующий		Проектируемая искусственная дорожная неровность		Бордюр проектируемый
	Бордюр проектируемый		Бордюр демонтируемый		Бордюр демонтируемый
	Пониженный бордюр (занижение, пандус)		Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Бордюр существующий
	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	



Существующая дорожно транспортная ситуация
п. Воздвиженский ул. Центральная
0,142-0,314
1500



Несанкционированный съезд

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	

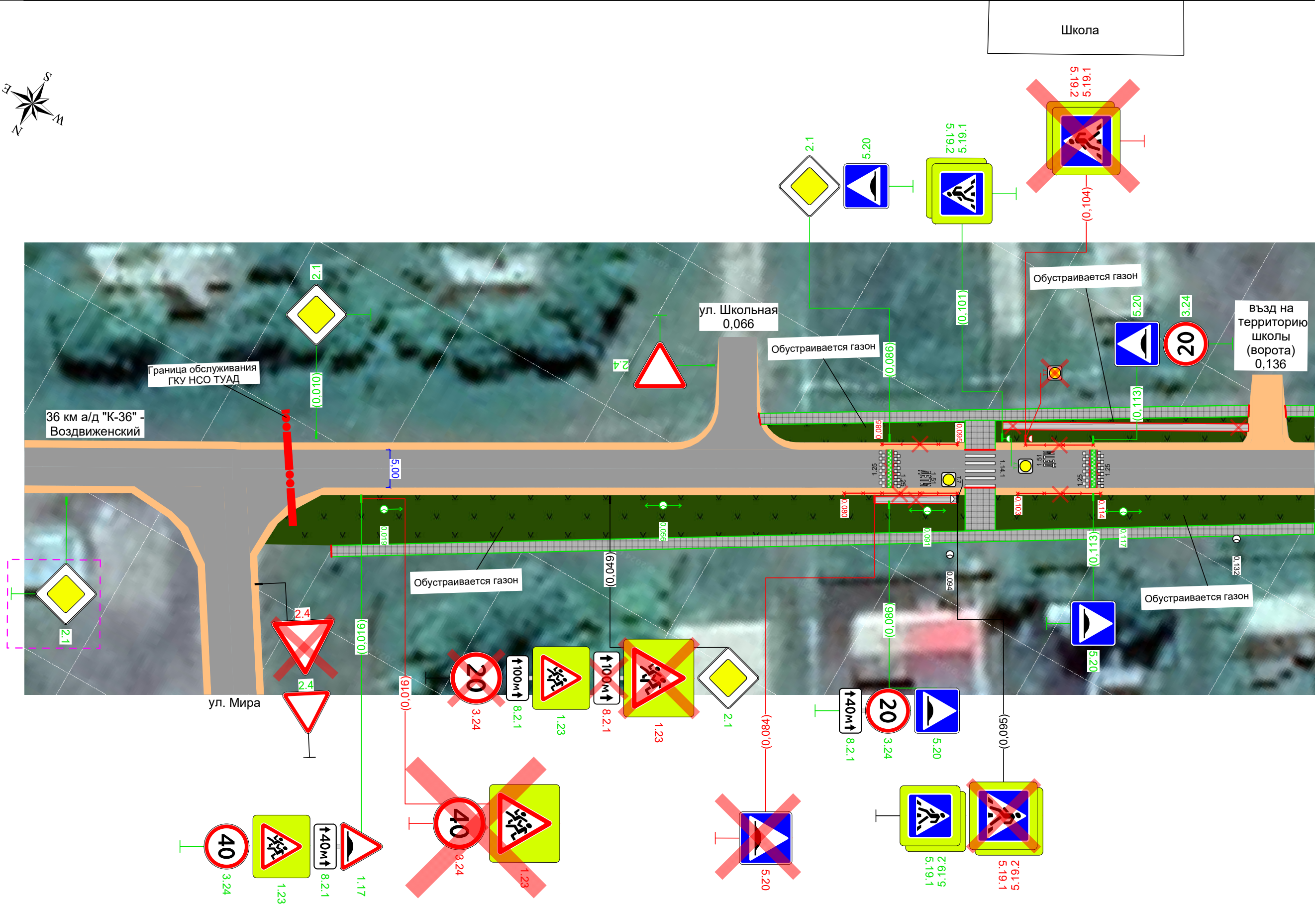
Существующая дорожно транспортная ситуация
п. Воздвиженский ул. Центральная
0,314-0,455
1500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,101 - 0,134, (33 м), дощ. наст., ш. 1,0 м			0,138 - 0,142 (4 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,069 - 0,134, (65 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожная разметка слева	070-Д 0,085 - 0,095	070-Д 0,104 - 0,113		

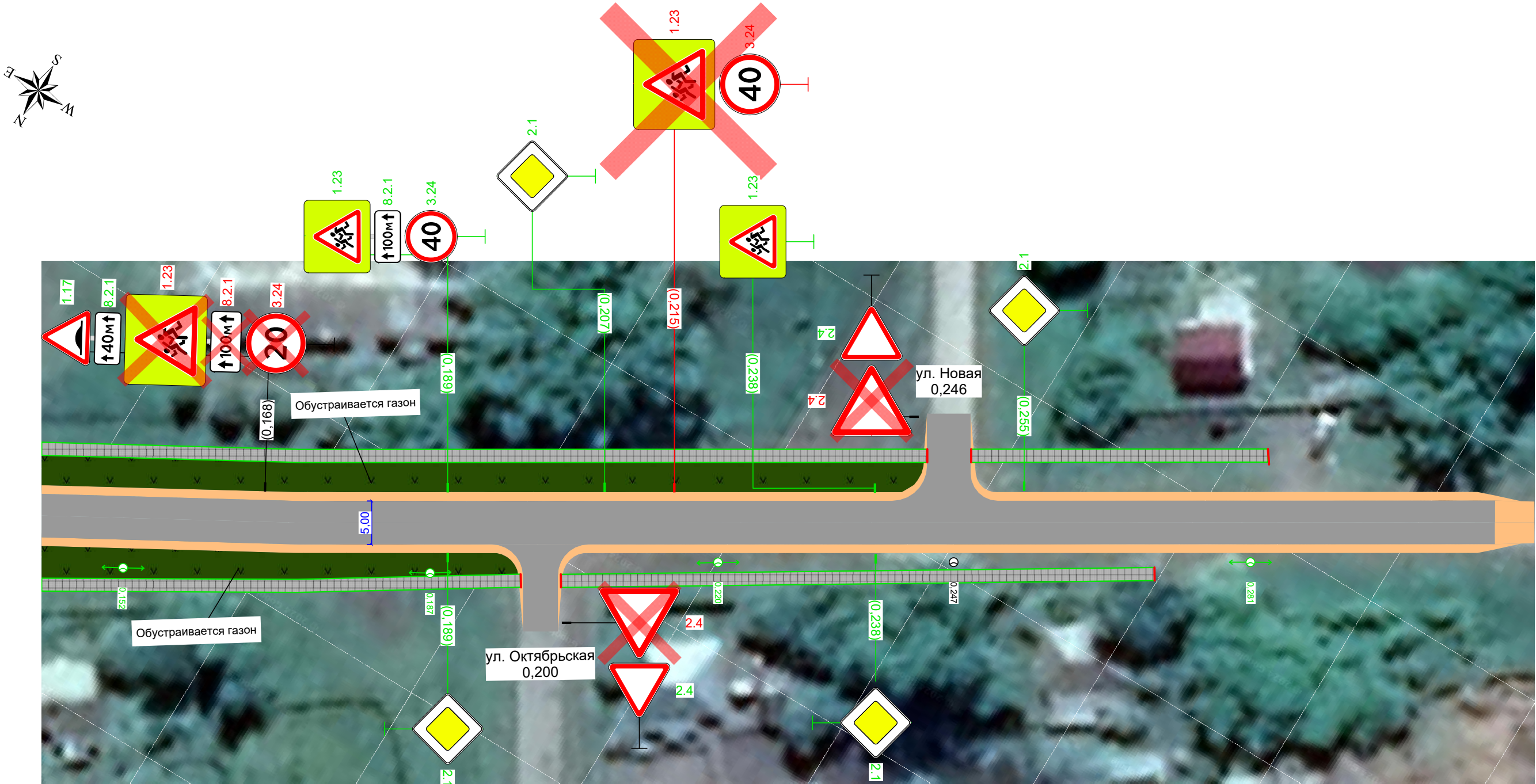
Проектное решение по организации дорожного движения
п. Воздвиженский ул. Центральная
0,000-0,142
1500



Дорожная разметка справа	0,012 - 0,142, (130 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-Д 0,080 - 0,095			070-Д 0,103 - 0,114
Тротуары справа	0,084 - 0,095 (11 м), дощ. наст., ш. 1,0 м			

Тротуары слева	0,142 - 0,244, (101 м), а/д, ш. 15 м		0,249 - 0,283, (34 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожная разметка слева				

Проектное решение по организации дорожного движения
п. Воздвиженский ул. Центральная
0,142-0,314
1500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,142 - 0,197, (55 м), а/д, ш. 15 м		0,202 - 0,270, (68 м), а/д, ш. 15 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	



Проектное решение по организации дорожного движения
п. Воздвиженский ул. Центральная
0,314-0,455
1:500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№ км	 1.14.1	 1.25	 1.51	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	4,00	0,40	—	-
Единицы	м²	м²	шт.	м²
0,000 - 0,455	8,00	7,68	2	18,08
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	8,00	7,68	2,40	18,08

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,085	0,085	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
2	0,087	0,087	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
3	0,089	0,089	Ось	1.51			1	Краска	1,20	К нанесению
4	0,098	0,098	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	К нанесению
5	0,107	0,107	Ось	1.51			1	Краска	1,20	К нанесению
6	0,112	0,112	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
7	0,114	0,114	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
Итого к нанесению								Все	18,08	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	18,08

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
									Всего	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	I		0,016	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,016	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	I		0,016	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,049	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	I		0,049	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0,168	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	I		0,189	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,215	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	I		0,238	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,049	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,086	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,189	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,207	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,238	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,016	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,049	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,086	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,113	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0,189	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,215	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,084	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,086	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0,086	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,095	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,095	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,095	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,095	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,101	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,101	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,104	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,104	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,113	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0,113	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	I		0,016	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,049	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,049	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0,086	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,168	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,168	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I		0,189	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		15					
ВСЕГО:		45					

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,016	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения
2	0,086	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
3	0,113	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Искусственная дорожная неровность
4	0,189	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Организация движения в зоне образовательного учреждения

Ведомость размещения дорожного ограждения										
ул. Центральная										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
ул. Центральная										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,080	0,095	15	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
2	0,085	0,095	10	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
3	0,103	0,114	11	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
4	0,104	0,113	9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	

Итого по дороге		
Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
К демонтажу	ОПО-Д/1,10—2,00	45

Ведомость размещения сигнальных столбиков								
ул. Центральная								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Центральная							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,454	Населенный пункт	13/13	440	Требуется	Правая бровка
2	0,094	0,094	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,132	0,132	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,247	0,247	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	440
Установлено	3/3	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
ул. Центральная											
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,098	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установ-ки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,095	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,101	Т.7	на дороге	0	1	0	0	0	0	
3	0,106	Т.7	на дороге	0	0	1	0	0	0	
Итого:				1	1	1	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,197	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	186	279	Требуется
2	0,069	0,134	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	98	Требуется
3	0,084	0,095	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Дощатый настил	11	11	К демонтажу
4	0,098	0,098	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	16	Требуется
5	0,098	0,098	Тротуар	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	6	23	Требуется
6	0,101	0,134	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Дощатый настил	33	33	К демонтажу
7	0,138	0,243	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	106	158	Требуется
8	0,202	0,270	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	102	Требуется
9	0,249	0,283	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	51	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								469	727	
Итого к демонтажу:								44	44	
Итого:								513	771	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

ул. Центральная

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,086	По всей ширине дороги	Монолитная	1	5	0,1	0,18	К демонтажу
2	0,086	По всей ширине дороги	Сборная	0	5	0,0	-	Требуется
3	0,113	По всей ширине дороги	Сборная	0	5	0,0	-	Требуется
4	0,113	По всей ширине дороги	Монолитная	1	5	0,1	0,18	К демонтажу
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	2,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение бло-ков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	-------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
------	--------------	-------------	--------------	------------	--------------------------	--------------	-------------

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
------	----------------------	---------------------	--------------	----------	-----------	----------	-----------